



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 562]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 28, 1988/कार्तिक 6, 1910

No. 562]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 28, 1988/KARTIKA 6, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस संज्ञासूचक

नई दिल्ली, 28 अक्टूबर, 1988

प्रधिसूचना

सा. का. नि. 1038(अ).—केन्द्रीय सरकार, तेल उद्योग (विकास)
प्रधिनियम, 1974 (1974 का 47) को धारा 31 द्वारा प्रदत्त शक्तियों
का प्रयोग करते हुए तेल उद्योग विकास बोर्ड कर्मचारी (यात्रा भत्ता)
नियम, 1984 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है।
प्रार्थना :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम तेल उद्योग विकास बोर्ड
कर्मचारी (यात्रा भत्ता) संशोधन नियम, 1988 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. तेल उद्योग विकास बोर्ड कर्मचारी (यात्रा भत्ता) नियम, 1984
में—

(1) नियम 2 के खंड (8) के पश्चात्, निम्नलिखित जोड़ा जाएगा,
प्रार्थना :—

“कर्मचारी के साथ निवास करने वाला/वाली और उस पर
पूर्ण रूप से आश्रित कोई धर्मज या सौतेला बालक/माता-पिता/

बहिर्गृह्यस्क भारी, जिनकी सभी यात्राओं से, पेंशन को (जिसके
अंतर्गत पेंशन में प्रत्यायी वृद्धि और जी. सी. आर. जी. कायर्षों
का पेंशन समतुल्य हो है) मिलाकर प्राय 500 रु. प्रतिमास
से अधिक नहीं है।”

(2) नियम 5 में,—

(क) उप नियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा
जाएगा, प्रार्थना :—

“(1) यात्रा भत्ते की हकदारी का प्रवर्धन करने के
लिए किसी कर्मचारी के मूल वेतन को हिसाब में लिया
जाएगा।

(ख) उपनियम (3) में “जीपी श्रेणी के कर्मचारी” शब्दों के
स्थान पर “निम्नतम वेतनवान पाने वाले कर्मचारी”
शब्द रखे जाएंगे।

(3) नियम 7 में,—

(क) उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा
जाएगा, प्रार्थना :—

“(1) प्रत्यक्ष और बोर्ड के सदस्य जिनके अंतर्गत समिति के सदस्य भी हैं, रेल और स्टीमर से उच्चतम श्रेणी में यात्रा करते के हकदार होंगे। रेल, सड़क या स्टीमर द्वारा यात्रा के लिए बोर्ड के कर्मचारियों की हकदारी वही होगी जो केन्द्रीय सरकार अपने कर्मचारियों के लिए समय-समय पर अधिकृत करे।”

(ख) उपनियम (8) में “प्रधान श्रेणी अधिकारी” शब्दों के स्थान पर “2800 रु. और अधिक मूल वेतन पाने वाले कर्मचारी” अंक और शब्द रखे जाएंगे।

(4) नियम 9 के उपनियम (1) के खंड (ख) में “1800 रु.” अंकों और शब्दों के स्थान पर “4100 रु.” शब्द और अंक रखे जाएंगे।

(5) नियम 10 के उपनियम (4) के नीचे श्रेणियों के स्थान पर निम्नलिखित श्रेणियाँ रखी जाएंगी, अर्थात् :—

(4) अनुसूच्य दैनिक शर्तों की दरें निम्नलिखित हैं :—

प्रकार/वेतनमान	महानगर/“क” शर्तें	ग्राम्य स्थान	
		आवास	भोजन
		रु.	रु.
		आवास . . .	
		. . . भोजन	
		कोई होटल	
प्रत्यक्ष और बोर्ड के सदस्य और अन्य अधिकारी जो 5100 रु. या अधिक वेतन प्राप्त कर रहे हैं।	(वास्तविक)	120	(वास्तविक) 105
2800 रु. और अधिक, 3 तारा होटल किन्तु 5100 रु. से कम (वास्तविक)	85	100	70
1900 रु. और अधिक किन्तु 2800 रु. से कम	100	85	50
1400 रु. और अधिक किन्तु 1900 रु. से कम	80	50	40
1100 रु. और अधिक किन्तु 1400 रु. से कम	70	45	35
1100 रु. से कम	60	40	30

(6) नियम 14 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“14(1) बोर्ड के कर्मचारी स्थानांतरण अनुदान और पेंशन भत्ते को ऐसी दरों के हकदार होंगे जो केन्द्रीय सरकार अपने कर्मचारियों के लिए समय-समय पर अधिकृत करे।

(2) रेल/स्टीमर/वायुयान द्वारा यात्रा के लिए स्वयं या कुटुम्ब के सदस्यों के यात्री भाड़े, और सड़क द्वारा यात्रा की वशा में स्वयं

का और कुटुम्ब के सदस्यों के वास्तविक भत्ता यात्री भाड़े के प्रतिरिक्त कोई कर्मचारी स्वयं और कुटुम्ब के प्रत्येक सदस्य के लिए निवास स्थान से यात्रा में जो सीमा अधिक रिन के लिए भी मर्यादाओं से मर्यादाओं तक संगठित किया जाएगा, दैनिक भत्ता ले सकेगा।

(3) किसी बिना 24 घंटे में कम प्रारंभ के लिए दैनिक भत्ता निम्नप्रकार से अनुसूच्य होगा :—

6 घंटे तक	शून्य
6 घंटे से अधिक किन्तु 12 घंटे से अधिक	आधारभूत दर 70 प्रतिशत

12 घंटे से अधिक सम्पूर्ण

टिप्पण :—12 घंटे से कम प्रारंभ के शर्तों के लिए दैनिक भत्ता, भत्ता के लिए दरों का आधार होगा।

(4) यदि रेल से जुड़े स्थानों के बीच सड़क द्वारा यात्रा की जाती है तो, वास्तविक सड़क यात्रा, हकदार वर्ग के लिए रेल यात्री भाड़े की परिसीमा तक अनुसूच्य होगी।

(5) कोई कर्मचारी वैयक्तिक भत्ता के परिवहन का वास्तविक खर्च ले सकेगा। हस्ताक्षर के मापमान का विनियमन केन्द्रीय सरकार द्वारा अपने कर्मचारियों के लिए समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार किया जाएगा।

(6) यदि कोई कर्मचारी अपनी वैयक्तिक चीजबस्त यात्री गाड़ी द्वारा या सड़क द्वारा या परिवहन की किसी अन्य रीति द्वारा ले जाता है तो वहन का वास्तविक खर्च रकम की उस परिसीमा तक ले सकेगा जो, उसकी तब अनुसूच्य होता जब उसके प्रति प्रतिवहन सेवा के अधीन माना जाया गया अधिकतम भिन्नता वहन किया जाता है।

(7) भार की विहित परिसीमा के अधीन रहते हुए, कर्मचारी अपने पुराने स्थान से भिन्न किसी स्थान से या अपने पुराने स्थान से, अपने नए स्थान से भिन्न किसी स्थान तक वैयक्तिक चीजबस्त परिवहन करने का वास्तविक खर्च ले सकेगा, परंतु यह तब जब तक कि कुछ सीमा तक रकम, जिसके अन्तर्गत इस वैयक्तिक चीजबस्त के परिवहन का खर्च भी है, उस अनुसूच्य रकम से अधिक नहीं होगा जो उस समय खर्च होती जब पुराना स्थान से नए स्थान तक मालगाड़ी द्वारा विहित अधिकतम सामान का सीधे परिवहन किया गया होता है।

(8) रेल से जुड़े स्थानों के बीच सड़क द्वारा यात्रा ले जाने वाला कर्मचारी सड़क द्वारा वैयक्तिक चीजबस्त के परिवहन पर किया गया वास्तविक व्यय या रेल द्वारा परिवहन पर अनुसूच्य रकम, और/प्रतिरिक्त रकम जो उसके 25% से अधिक नहीं, को भी कम हो, प्राप्त कर सकता है।

(9) रेल से जुड़े स्थानों के बीच वैयक्तिक चीजबस्त ले जाने की दरें वही होंगी जो केन्द्रीय सरकार अपने कर्मचारियों के लिए समय-समय पर विहित करे।

(10) यदि सेवा की नए स्थान पर निवास की जगह उपलब्ध न होने के कारण यदि किसी कर्मचारी को अपने कुटुम्ब को छोड़ना पड़ता है तो वह साधारण स्थानांतरण यात्रा भत्ते के प्रतिरिक्त जाने और जाने की यात्रा के लिए उस श्रेणी के प्रतिरिक्त किया जा हकदार होगा जिसका वह व्ययवा हकदार है।

- (11) स्थानांतरण या सेवानिवृत्ति पर, कर्मचारी अपने घनों को बोर्ड के खर्च पर निम्नलिखित मापमान के अनुसार ले जाने का हकदार होगा :

वेतन श्रेणी	मापमान
1900 रु. और अधिक	एक मोटरकार या एक मोटर साइकिल/स्कूटर
1900 रु. से कम	एक मोटर साइकिल/स्कूटर/एक साइकिल

वास्तविक परिवहन प्रभावों की याली गाड़ी द्वारा प्रभावित भाड़े की परिसीमा तक प्रतिपूर्ति की जाएगी।

- (12) स्थानांतरण पर याता भत्ते की प्रतिपूर्ति के लिए किसी घाटे का धमयन वास्तविक भार और रेल, सड़क या विमान द्वारा पृथक्कृत वैयक्तिक चीजबस्त के परिवहन के लिए संवत्त रुकम को वसित करने वाली घन रसीदों द्वारा किया जाएगा।
- (13) स्थानांतरण पर सामान को, निवास-स्थान से रेल स्टेशन तक और रेल स्टेशन से निवास-स्थान तक ले जाने के लिए परिवहन प्रभार, पुराने और नए स्थान, दोनों पर सभी कर्मचारी को सिवाय 1100 रु. प्रतिमास से कम वेतन पाने वाले कर्मचारियों के हिस्से, पुराने और नए स्थान पर प्रत्येक के लिए 50 रु. अनुज्ञेय होगा, अधिकतम 100 रु. तक अनुज्ञात किया जाएगा।

[सं. जी-35012/2/87-विस्त II]

एस. वाणचंवन, धपर सचिव

पाठ्यद्वयः—मूल नियम भारत के राजपत्र (प्रसाधारण) भाग 2 खंड 3, उपखंड (i) तारीख 26 जून, 1984 में सा. का. नि. 473(घ) के रूप में प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF PETROLEUM & NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th October, 1988.

G.S.R. 1038 (E).—In exercise of the powers conferred by section 31 of the Oil Industry (Development) Act, 1974 (47 of 1974), the Central Government hereby makes the following rules to amend the Oil Industry Development Board Employees (Travelling Allowance) Rules, 1984, namely:—

- (1) These rules may be called the Oil Industry Development Board Employees (Travelling Allowance) Amendment Rules, 1988.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Oil Industry Development Board Employees (Travelling Allowance) Rules, 1984—
 - (i) after clause (3), of rule 2, the following shall be added, namely:—

"A legitimate child or step child/parent/sister/minor brother residing with and wholly dependent upon the employee and whose income from all sources including pension (inclusive of temporary increase in pension and pension equivalent of D.C.R.G. benefits) does not exceed Rs. 500/- p.m."

- (2) in rule 5,—

(a) for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

"(1) For determining the entitlements of travelling allowance, the basic pay of an employee shall be taken into account.";

(b) in sub-rule (3), for the words "in the fourth grade" the words "in the lowest scale of pay" shall be substituted.

- (3) in rule, 7, —

(a) for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

"(1) The Chairman and Members of the Board, including Members of the Committees of the Board, shall be entitled to the highest class of accommodation both by rail and steamer. The entitlement of the employees of the Board for journeys by rail, road or steamer shall be the same as may be laid down by the Central Government for its employees from time to time.";

(b) in sub-rule (3), for the words "Officers of First Grade" the words, letters and figures "employees in receipt of basic pay of Rs. 2800 and above" shall be substituted.

- (4) in clause (b) of sub-rule (1) of rule 9, for the letters and figures "Rs. 1800/-", the letters and figures "Rs. 4100/-" shall be substituted.

- (5) for the Table below sub-rule (4) of rule 10, the following shall be substituted, namely:—

"Category/Pay range"	In Metropolitan/A-Class cities		At other places	
	Loading	Boarding	Loading	Boarding
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Chairman and Members of the Board and other Employees drawing Rs. 5100 and above.	Any	120	Actuals	105
Rs. 2800/- and above but less than Rs. 5100	3 star Hotel (Actuals)	85	100	70
Rs. 1900 and above but less than Rs. 2800	100	65	75	50
Rs. 1400 and above but less than Rs. 1900.	80	50	60	40
Rs. 1100 and above but less than 1400	70	45	50	35
Below Rs. 1100	60	40	40	30

- (6) for rule 14, the following rule shall be substituted, namely:—

"14 (1) The employees of the Board shall be entitled to transfer grant and packing allowance at the rates as may be laid down by the Central Government for its employees from time to time.

(2) In addition to the fare for himself and members of family for journey by rail/steamer/air, as the case may be, and actual bus fare for himself and members of family in the case of journey by road, an employee may draw daily allowance for himself and each member of his family for every completed day occupied in the journey from his residence reckoned from midnight to midnight.

(3) For the period less than 24 hours on any day, the daily allowance will be admissible as follows:

Upto 6 hours	Nil
Exceeding 6 hours but not exceeding 12 hours.	70 % of the normal rate
Exceeding 12 hours	Full

Note :— The children below 12 years will be allowed daily allowance at half of the rates for adult.

(4) If the journey is undertaken by road between places connected by rail, the actual cost of road journey, limited to rail fares for entitled class, shall be admissible.

(5) For the transportation of personal effects, an employee may draw actual cost of carriage of personal belongings. The scale of entitlement will be regulated in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time for its employees.

(6) If an employee carries his personal effects by passenger train or by road or by any other mode of transportation, he may draw the actual cost of carriage upto a limit of the amount which would have been admissible had he taken the maximum number of kilograms by goods train under Quick Transit Service.

(7) Subject to the prescribed limit of weight an employee may draw the actual cost of transporting personal effects to his new station from a place other than his old station or from his old station to a place other than his new station, provided that the total amount drawn including the cost of transporting these personal effects shall not exceed that admissible had the prescribed maximum luggage been transported by goods train from the old to new station direct.

(8) An employee carrying goods by road between places connected by rail can draw actual expenditure on transportation of personal effects by road or the amount admissible on transportation by rail and additional amount of not more than 25 % thereof, whichever is less.

(9) The rates for carriage of personal effects between places connected by road only will be the same as may be prescribed by the Central Government from time to time for its employees.

(10) An employee will be entitled to an additional fare by the entitled class for both onward and return journeys, in addition to the normal transfer T.A. entitlement, if he has to leave his family behind because of non-availability of residential accommodation at the new place of posting.

(11) On transfer or retirement, the employee will be entitled to convey at the Board's expense the vehicles owned by them at the following scale :

Pay range	Scale
Rs. 1900 and above	One motor car one motor-cycle/cooter.
Below Rs. 1900	One motorcycle/cooter/one bicycle.

Actual transportation charges limited for freight charged by passenger train will be reimbursed

(12) A claim for reimbursement of travelling allowance on transfer shall be supported by the money receipts showing the actual weight and the amount paid for the transportation of personal effects separately by rail/road etc.

(13) For cartage of luggage from residence to railway station and vice-versa on transfer, transportation charges, subject to a maximum of Rs. 100 each, both at the old and the new station will be allowed to all the employees other than those getting a pay below Rs. 1100 per month, to whom Rs. 50 each at the old and the new station will be allowed."

(N). G-35012/2/87-Fin. II]

S. BALACHANDRAN, Additional Secy.

Foot Note : The principal rules were published in the Gazette of India (Extraordinary) Part II, Section 3, sub-Section (i) dated the 26th June, 1984 as GSR 473(E).